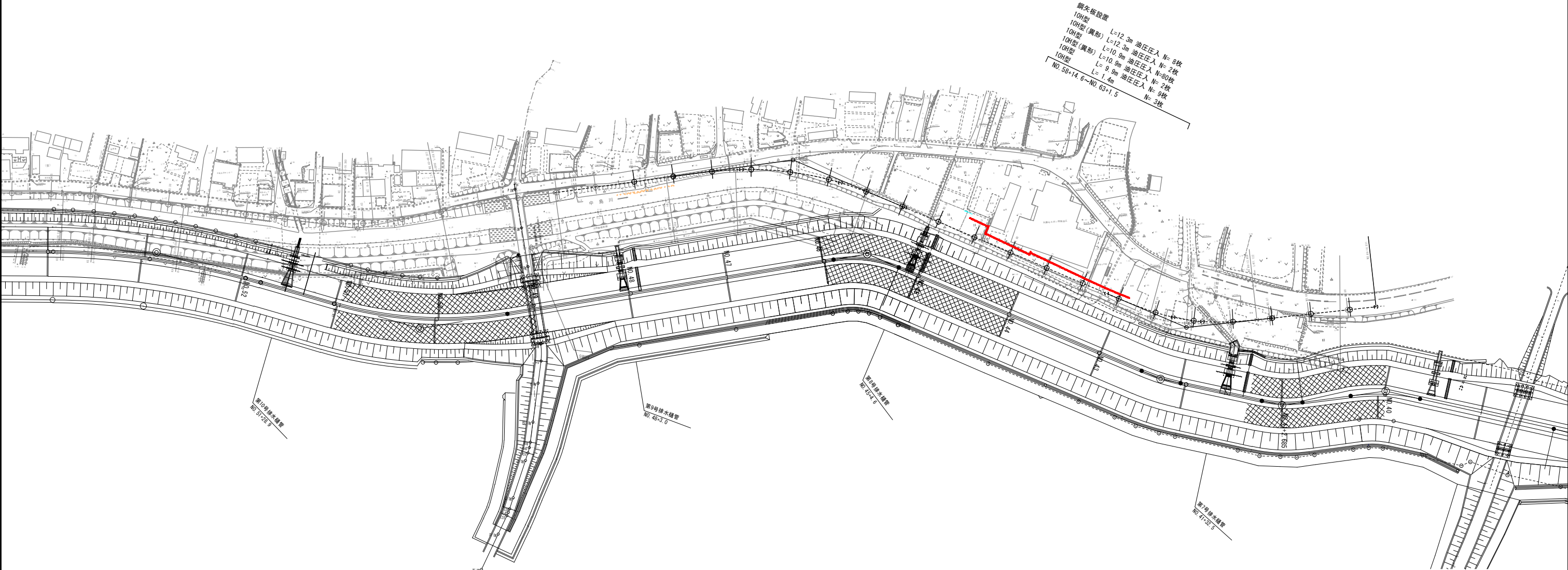
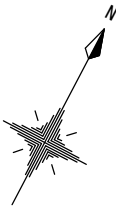


計画平面図

S=1:1000



鋼矢板設置  
10H型  
10H型(美形) L=12.3m 油圧圧入 N= 6枚  
10H型 L=12.3m 油圧圧入 N= 2枚  
10H型(美形) L=10.9m 油圧圧入 N=30枚  
10H型 L=10.9m 油圧圧入 N= 2枚  
10H型 L= 9.9m 油圧圧入 N= 9枚  
10H型 L= 1.4m N= 3枚  
NO.58+14.6~NO.63+1.5

1.P	2	3	4	5
R NO	RES-1	RES-2	ΔP	22.490 22.489
1.A	7-24-32	1	45.000	45.000
R	100.000	Bφ	44.998	44.998
TL1	63.431	11.1	28.000	28.000
TL2	63.431	11.1	18.000	18.000
W	36.923	2	2-34-42	2-34-42
C.L	106.146	0	0-51-24	0-51-24
L	45.000	45.000	Lφ	16.748
A	150.000	150.000	φ	1-35-08
x	44.981	44.981	B.L	0.970
y	0.615	0.615	T.L	0.314

1.P	6	7	8	9
R NO	RES-1	RES-2	ΔP	17.571 17.571
1.A	18-24-18	1	35.156	35.156
R	100.000	Bφ	35.137	35.137
TL1	43.155	11.1	23.452	23.452
TL2	43.155	11.1	11.732	11.732
W	25.974	2	6-17-41	6-17-41
C.L	86.932	0	2-55-53	2-55-53
L	35.156	35.156	Lφ	16.348
A	75.000	75.000	φ	5-48-56
x	35.114	35.114	B.L	0.265
y	1.258	1.258	T.L	0.127

1.P.7  
1.A= 3-23-13  
R = 1000.000  
T.L = 29.420  
C.L = 58.823  
S.L = 0.433

1.P	8	9	10	11
R NO	RES-1	RES-2	ΔP	17.792 17.792
1.A	22-12-01	1	35.556	35.556
R	100.000	Bφ	35.540	35.540
TL1	26.876	11.1	23.710	23.710
TL2	26.876	11.1	11.863	11.863
W	53.748	2	5-38-32	5-38-32
C.L	138.858	0	21-52-57	21-52-57
L	35.556	35.556	Lφ	16.748
A	80.000	80.000	φ	21-52-57
x	35.521	35.521	B.L	1.320
y	1.176	1.176	T.L	0.707

1.P	9	10	11	12
R NO	RES-1	RES-2	ΔP	17.981 17.981
1.A	31-34-07	1	36.000	36.000
R	100.000	Bφ	35.948	35.948
TL1	48.433	11.1	24.041	24.041
TL2	48.433	11.1	12.037	12.037
W	28.453	2	10-18-48	10-18-48
C.L	91.164	0	2-28-12	2-28-12
L	36.000	36.000	Lφ	19.158
A	60.000	60.000	φ	10-58-21
x	35.884	35.884	B.L	0.480
y	2.155	2.155	T.L	0.607

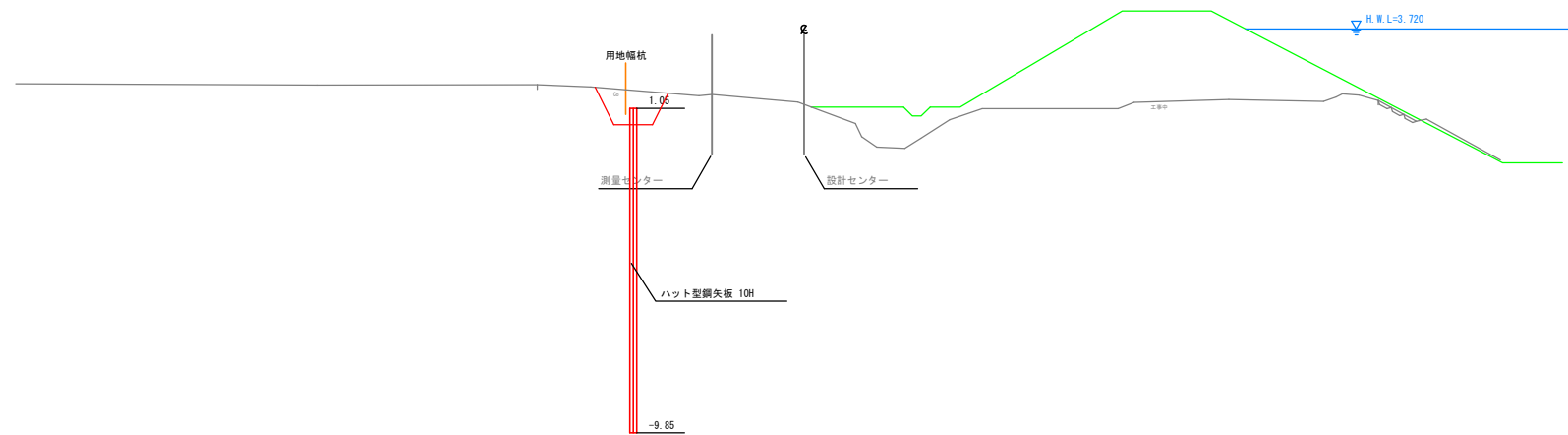
※本図の座標は2011年世界測地系。  
標高は北上川河床より0.110を引いた値を基準とする。

路線名	山崎馬鞍線
箇所	石巻市中島字木ノ下 地内
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その7)工事
図名	計画平面図
縮尺	1:1,000
測点	
石巻市	図番 1/6

標準横断面図

S=1:100

鋼矢板部

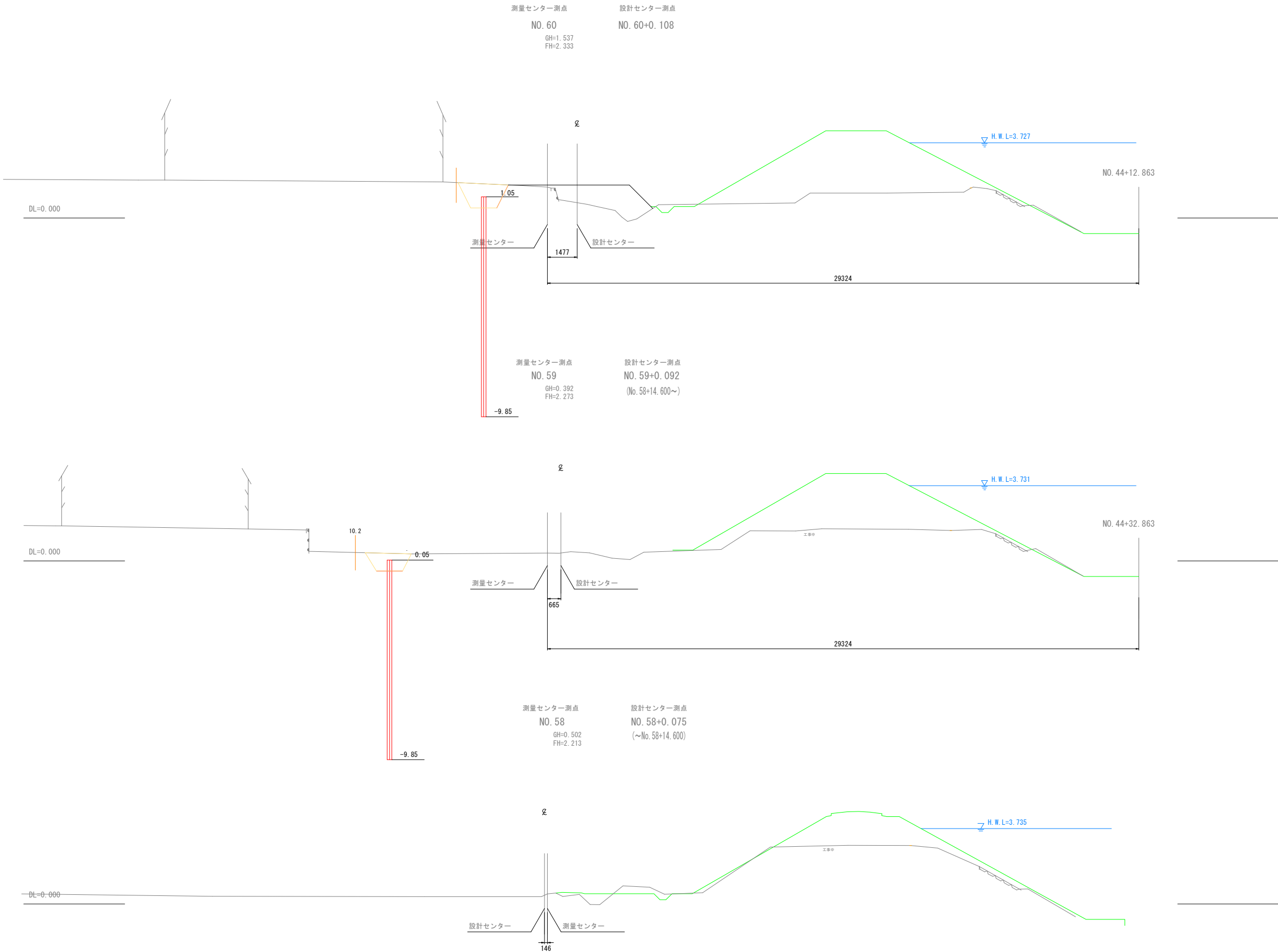


路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字木ノ下 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その7）工事		
図名	標準横断面図		
縮尺	1:100	測点	
石巻市	図番	2/6	

C1	2.3
B1	-
B2	-
B3	-
B4	5.2
BL	-

No.58+14.6	
C1	1.6
B1	-
B2	-
B3	-
B4	-
BL	-

C1	1.6
B1	-
B2	-
B3	-
B4	-
BL	-



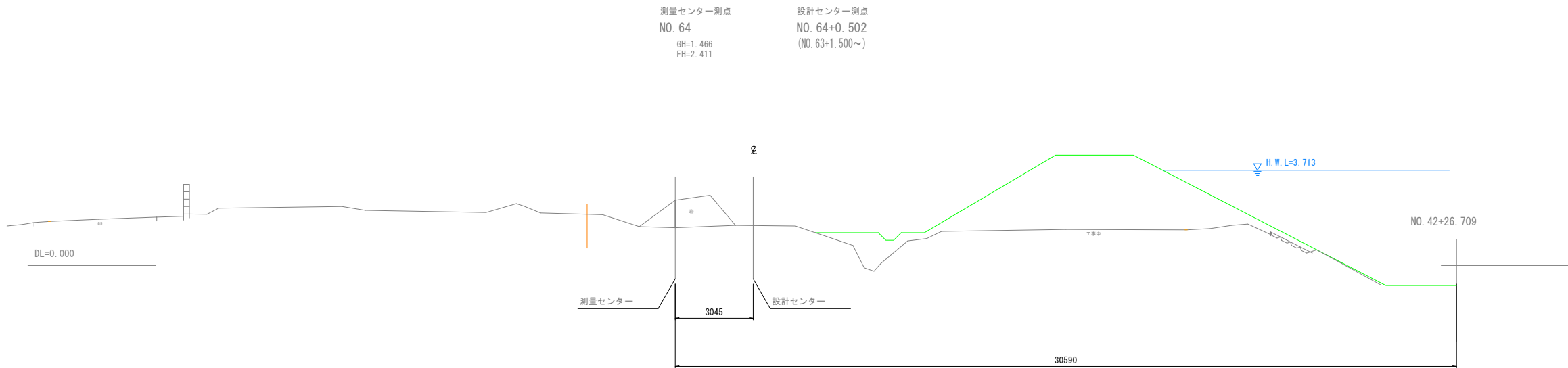
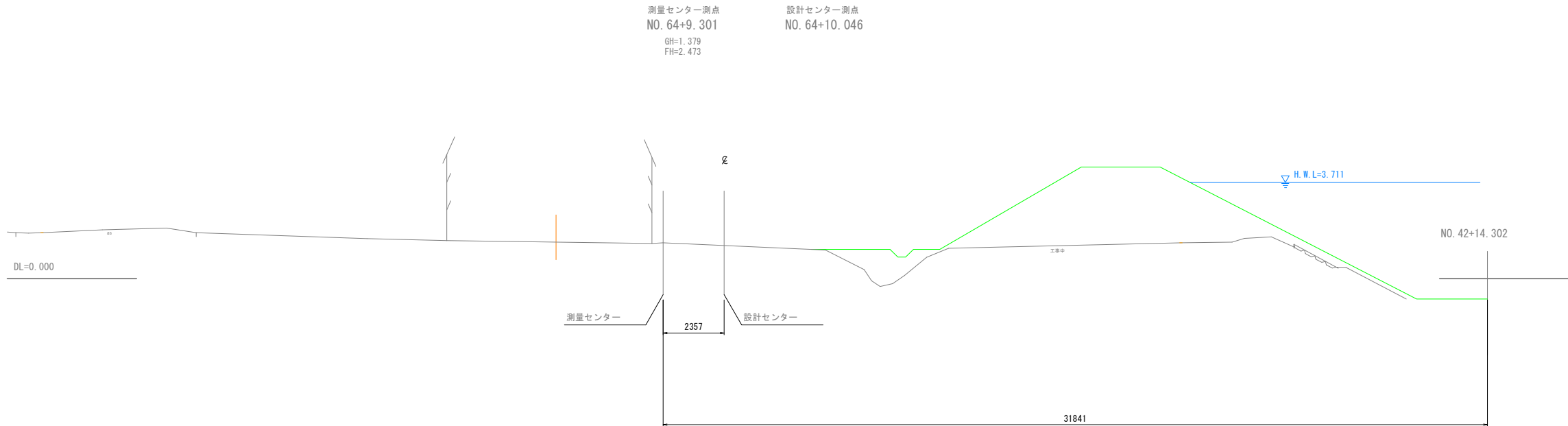
凡例	
C1	床 掘
B1	サーチャージ盛土 (W<2.5m)
B2	サーチャージ盛土 (2.5m≦W<4.0m)
B3	サーチャージ盛土 (4.0m≦W)
B4	路体盛土
BL	盛土法面整形

路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字木ノ下 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その7)工事		
図 名	横 断 図 (1/3)		
縮 尺	1:100	測点	
石 巻 市	図番	3/6	

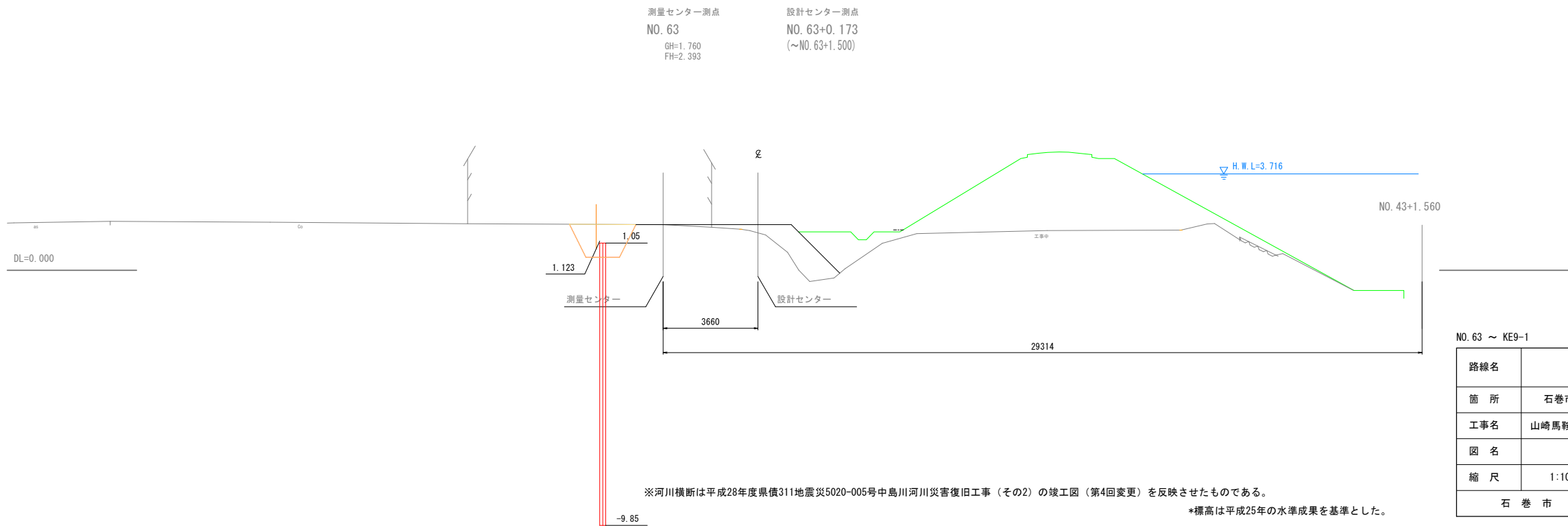
※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島川河川災害復旧工事(その2)の竣工図(第4回変更)を反映させたものである。

\*標高は平成25年の水準成果を基準とした。





C1	2.5
B1	-
B2	-
B3	-
B4	3.2
BL	-



凡 例

C1	床 掘
B1	サーチャージ盛土 (W<2.5m)
B2	サーチャージ盛土 (2.5m≦W<4.0m)
B3	サーチャージ盛土 (4.0m≦W)
B4	路体盛土
BL	盛土法面整形

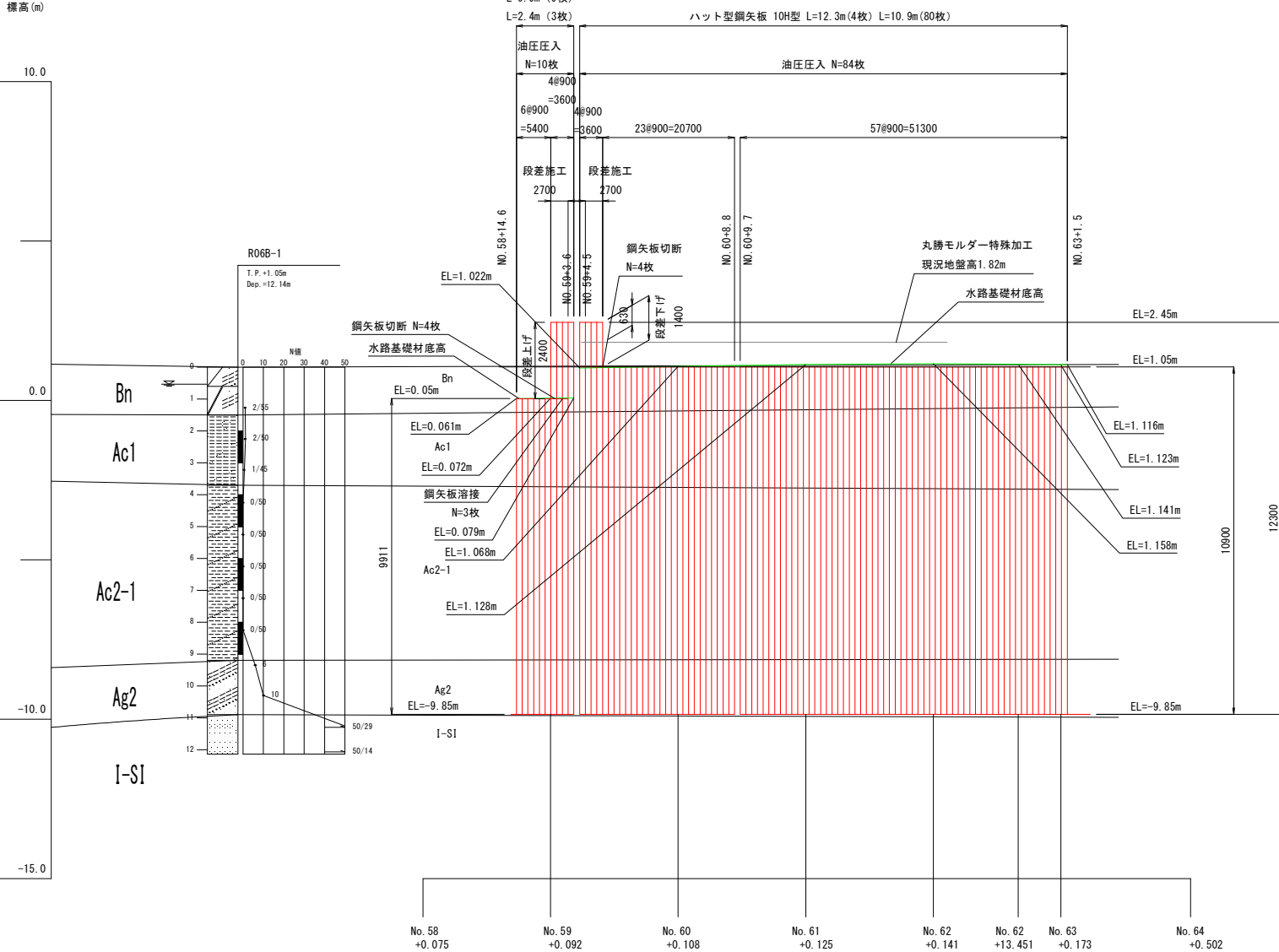
※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島河川災害復旧工事（その2）の竣工図（第4回変更）を反映させたものである。

\*標高は平成25年の水準成果を基準とした。

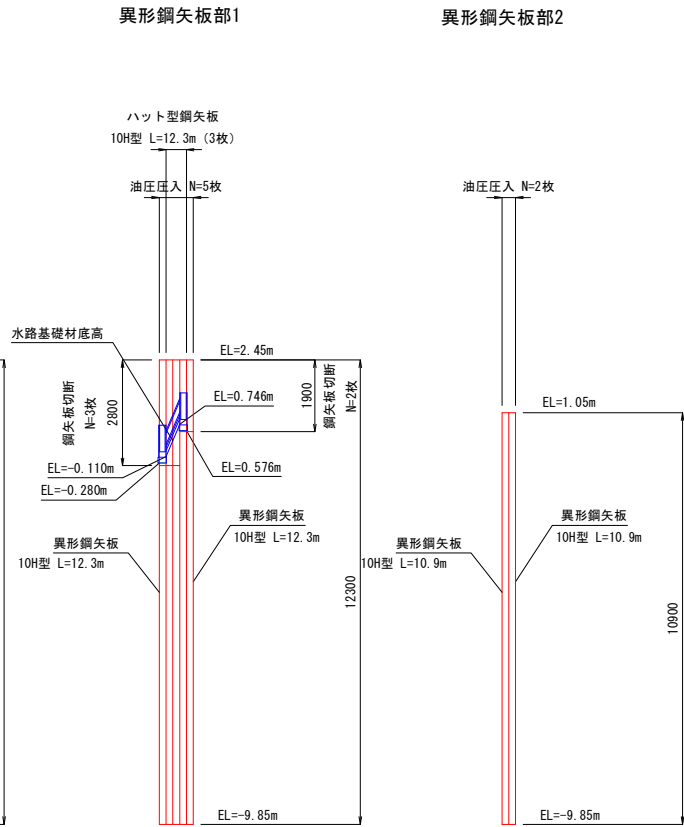
NO. 63 ~ KE9-1

路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字木ノ下 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その7）工事		
図 名	横 断 図 (3/3)		
縮 尺	1:100	測点	
石 巻 市	図番	5/6	

## 鋼矢板展開図



### 異形鋼矢板部展開図



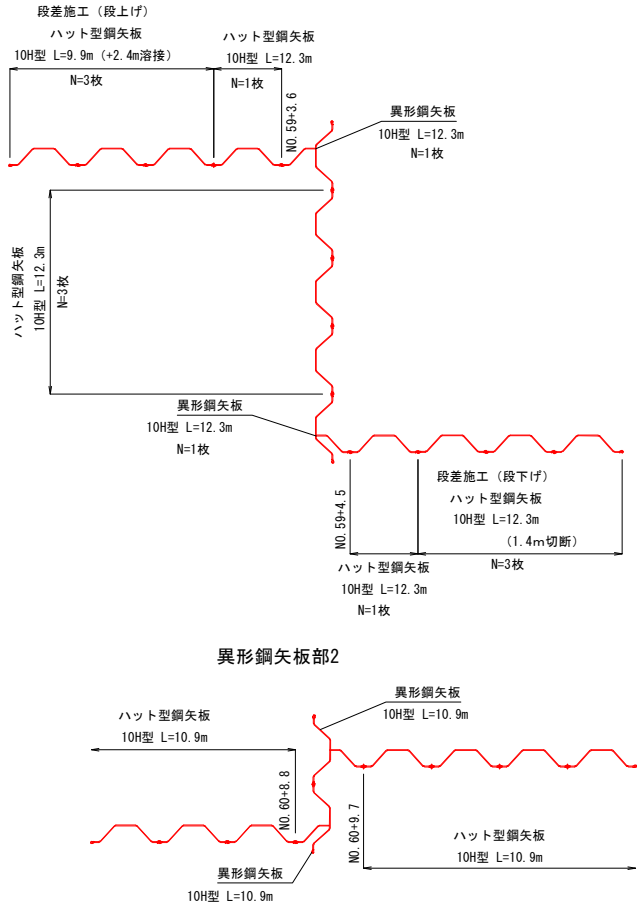
※鋼矢板の圧入長は全て12m以下

※段差施工の箇所について

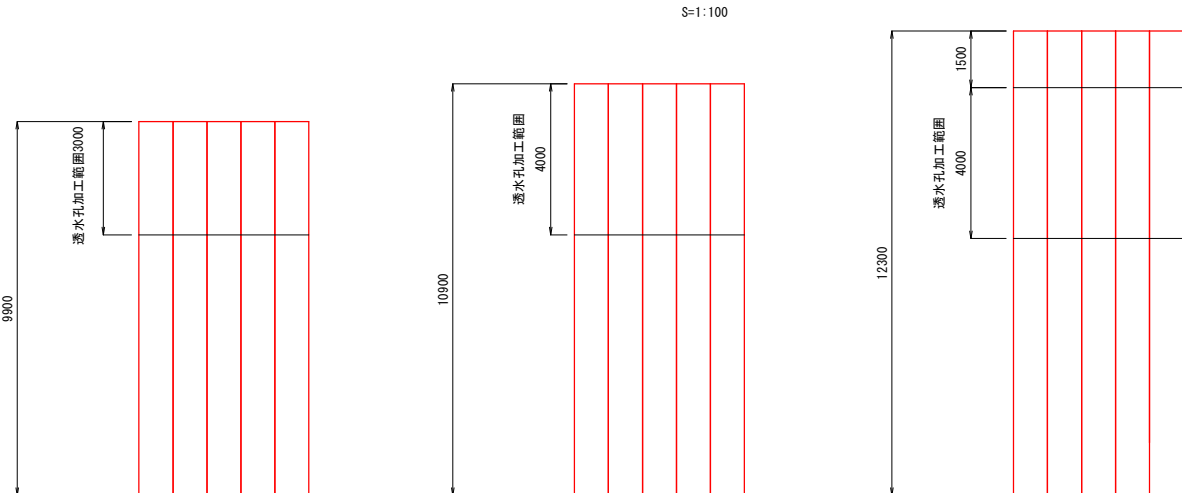
段差下げる場合は、圧入設置に必要な矢板3枚を打ち込み、一度圧入機本体を撤去し、既に圧入した3枚の鋼矢板を切断をして下げる。

段差上げる場合は、圧入設置に必要な矢板3枚を打ち込み、一度圧入機本体を撤去し、既に圧入した3枚の鋼矢板に必要な高さ分矢板を溶接して上げる。

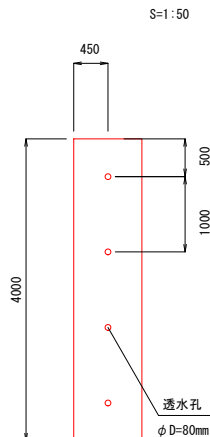
### 異形鋼矢板部平面図



## 鋼矢板加工図



### 透水孔加工图



路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字木ノ下 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その７）工事		
図名	鋼矢板展開図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	測点	
石巻市	図番	6/6	